

Avec la collaboration de
Moto Kaiser



Les Dolomites : une chaîne montueuse des Alpes orientales et qui fait partie des sites italiens inscrits sur la World Heritage List de l'UNESCO. Cette région pour nous motards va nous permettre de profiter au mieux de notre belle monture car les routes sont très propices à la conduite du 2 roues. En effet, avec une zone comptant 18 sommets s'élevant à plus de 3000 mètres d'altitudes, considéré par de célèbres architectes du XX siècle comme *"la plus belle œuvre architecturale au monde"* et ceci sur des routes dont le tracé et le revêtement est remarquable, ne pourra que nous permettre de prendre un plaisir total lors de ce périple montagneux. De plus, la région des Dolomites offrent un panorama époustouflant: montagnes composés de parois rocheuses, glaciers, zones karstiques, hautes-aiguilles tours et pinacles et montagnes formées par les agents atmosphériques, ceci avec des couleurs aussi variées que surprenantes autant vous dire que nous allons en avoir plein la vue. Pour bien profiter de cette région magique, nous allons y rester 5 nuits dont 4 boucles au départ du même hôtel (mais pourquoi pas une excursion vers Venise..voir pavé). Ce même hôtel est aussi le paradis des motards et tenu par des motards. En effet, l'hôtel Mondschein (www.hotel-mondschein.it) situé à Eggen au cœur de la chaîne de montagnes. Nous y serons bien pour faire des boucles (chaque jour différentes) et profiter au mieux de notre séjour. D'autant que le restaurant gastronomique est des plus apprécié. Par ailleurs, pour nous rendre vers les Dolomites nous allons passer par l'Allemagne et l'Autriche (avec une étape à l'aller et au retour) ou nous profiterons aussi de route au top pour les motards dans des régions toutes aussi belles. Un périple que vous ne regretterez pas c'est certain. Par contre comme quelques sommets son enneigé (neige éternel) et si en juin nous aurons un bon climat, la température peut être variable. Chaud dans les plaines et les vallées, frais dans la montagne...équipez-vous en fonction.





Le programme jour après jour.

Jour 1 : rendez-vous à Capellen (première station du Luxembourg). Afin d'avancer au mieux pour cette étape de liaison, nous allons pour prendre une partie d'autoroute en direction de l'Allemagne et l'Autriche. Ensuite nous allons prendre des routes roulantes (parfois des portions d'autoroute) pour arriver dans le région du lac de Constante (déjà de beaux panoramas) et la ville de ULM pour notre première nuit d'étape (www.leomar-hotel.de). Total 462 km

Jour 2 : suite de la randonnée pour quitter l'Autriche et retrouver l'Italie et le cœur de Dolomites a Eggen ou se trouve notre hôtel de base dans le massif montagneux des Dolomites. 400 km

Jour 3, 4, 5 et 6 : 4 boucles en trèfle au départ de l'hôtel (voir ci-dessous) pour découvrir cette belle région, ces sites et ces paysages surprenants. Nous passerons via les cols (parfois enneigés), les vallées et les hauts plateaux de ce massif aussi coloré que magnifique. Chaque soir, vous retrouverez votre hôtel confort ou convivialité et bons repas seront au rendez-vous. En route de chouettes petits restaurants ou des formules pique-nique vous seront proposés. (entre 200 et 300 km par jour). Ceux qui le souhaitent peuvent bien sûr faire de plus petites boucles (il y a de nombreux itinéraires bis). Ou profiter d'une journée pour visiter le belle Venise (voir pavé ci-dessous)

Jour 7 : déjà la fin de votre séjour dans cette région envoutante mais pas le fin de votre périple. Nous reprenons en effet la route vers France pour nous diriger vers la belle région de l'Alsace et une nuit d'étape à Colmar. Encore quelques bon moment.
www.hotel-roi-soleil.com (580 km).

Jour 8 : soit vous tournez un peu dans cette belle région, soit : retour direct vers la Belgique via Nancy, Metz, Luxembourg et Namur pour la fin de votre périple dans une région de vous n'allez pas oublié. (415 km jusqu'à Namur). **Total séjour 2.852 km**



Les boucles au départ de l'hôtel

Jour 3 : " Ronde dans le Marmolada ". En vert sur le carte (220 km) +- départ 09h00/retour 16h30
Timing proposé en respectant des poses pour les photos, le café et le repas mais sans rester 2H à table !
6 Cols ----> karenpass (1745m), Vigo di Fassa, Canazei, Passo di Fédaia (2056m), Caprilé, Lago di Alleghe, Cencenighe, Agardo, La Muda, La Stanga, Mis, Lago del Mis, canalé del Mis, Forcella Franché (992m), Agordo, Cencenighe, Falcade, Passo di Valles (2033m), Predazzo, Cavalese, Passo Lavazé (1805m), Mondschein.

Jour 4 : " Schattentour ". En magenta sur le carte (240 km) +- départ 09h00 / retour 16h30
4 Cols ----> Passo S.Lugano (1097m), Capriana, Pradel, Piscine, Sover, Bedello, Passo Rédebus (800m), Palù del Fersina, Frassilongo, Mazetti, Vétriolo, Levico Terme, Caldonazzo Lago, Centa S.Eticol, Chiesa, Novaledo, Passo di Manghen (2047m), cavaleze, Lavazé (1805m), Mondschein.

Jour 5 : " Stilfser Joch " . En bleu sur le carte (325 Km) +- départ 09h00 / Retour 18h00

5 Cols ----> Passo di Stelvio (2758m), Bormio, S.Caterina Valpurva, Passo di Gavia (2621m), Passo del Tonalé (1883m), Vermiglio, Dimaro, Lago di S.Giustina, Medelpass (1363m), Kalterer Höhe (670m), Bozen, Mondschein.

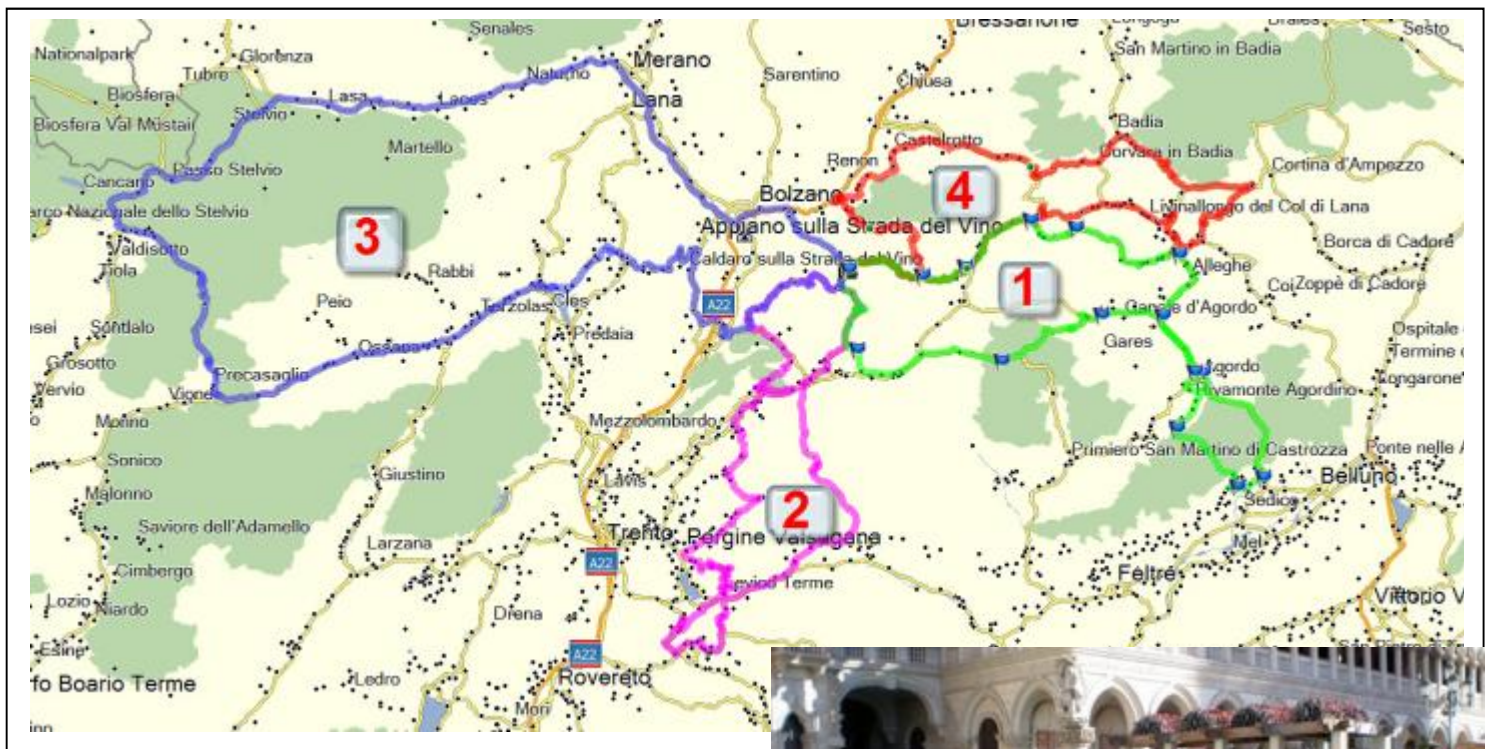
Jour 6 : " Zentrale Dolomiten " . en rouge sur la carte. (230 km) : départ 09h00 / Retour 17h00

Avec possibilité de pousser jusqu'à Cortina d' Ampezzo (20 km A/R en plus) timing !!!!

éventuellement reprendre la route aller pour le retour ???

9 Cols ----> Karenpass (1745m), Vigo di Fassa, Canazei, Passo Pordoi (2239m), Andraz, Colle S.Lucia (1475m), Passo di Giau (2233m), pocol, Passo Falzarego (2105m), Passo di Valparada (2192m), Corvara, Grödnér Joch (2121m), S.christina, Panider Sattel (1437m), Seis, Völs, Nigèrpass (1688m), Stenk, Mondschein.

Les 4 boucles sur la carte



Le prix comprend de 940 euros (si réservation avant le 28/2 sinon + 50 euros) :

Passager : 780 euros : sous réserve d'une hausse excessive des hôtels. (Minimum 10 motos, maximum 20 motos)

- les hôtels (7 nuits) en demi-pension (petit déjeuner et repas du soir) sur base d'une chambre double (ou triple s'il y a un nombre impair), durant tout le circuit.
- le circuit détaillé jour après jour (format Tripy et GPS)
- le guide moto (que vous n'êtes pas obligé de suivre et qui roule au rythme de la balade)
- le véhicule suiveur pour vos bagages et disponible dans la mesure du possible pour vous aider en cas de problème.
- les réunions d'informations. - l'encadrement complet.

Le prix ne comprend pas :

- les repas de midi - les boissons. - les visites facultatives.-
- les assurances pour votre moto - votre assurance



La belle Venise : visiter Venise est un moment unique même pour le plus motard des motards. Cette ville née de la mer et tournée vers la mer, qui a conservé son passé glorieux et culturel vaut vraiment le détour. Situé à 200 km de notre point de base, c'est bien sûr une longue étape qu'il faudra faire en partie en train pour une question de facilité. Mais même si cette journée sera longue et éprouvante vous en prendrez plein les papilles c'est certain. Pour ceux que cela intéresse nous pouvons bien sûr vous aider dans l'organisation de ce trip qui se fera pourtant à votre rythme....donc pas en groupe !